

ПОГРУЗЧИКИ SEM – С ПРЕТЕНЗИЕЙ НА ЛИДЕРСТВО



Компания «Сотранс Авто» начала поставки фронтальных погрузчиков компании Shandong SEM Machinery Co Ltd – одного из основных китайских производителей этой техники. В конце прошлого года между компаниями было подписано соглашение об эксклюзивных поставках погрузчиков и их сервисной поддержке в Северо-западном регионе РФ. Первые машины – уже на складе.



Являясь частью многопрофильной группы компаний «СОТРАНС», «Сотранс Авто» известна участникам рынка как поставщик грузового автотранспорта с 2006 года. Основное направление деятельности – продажи американских тягачей, чрезвычайно популярных у дальнбойщиков, а также различных прицепов, фургонов и т.д.

С 2007 г. компания вышла на рынок автотранспорта для строителей. Клиентам был представлен полный модельный ряд самосвалов HOWO в различной комплектации. Расширяя предложение техники для строителей, было принято важное решение о начале поставок землеройной техники, прежде всего фронтальных погрузчиков.

На рынке присутствует огромный выбор производителей и моделей такой техники. Наряду с традиционными для России Амдором, Komatsu, Volvo и Caterpillar, в последние несколько лет наблюдается экспансия китайских производителей фронтальных погрузчиков, весомым преимуществом которых до последнего времени являлась цена. Повышение надежности, производительности, экономичности техники стало движущей силой в завоевании

достойного места на мировом рынке китайскими производителями, среди которых выделяется компания Shandong SEM Machinery (SEM), известная далеко за пределами Поднебесной. С 1958 года, когда первый погрузчик под маркой SEM сошел с конвейера, компания поставляет свою продукцию по всему миру: в страны Азии, на Ближний Восток, Австралию, Латинскую Америку, Европу – всего около 80 стран. На Родине – в Поднебесной, – погрузчики SEM занимают 10% рынка (общий объем продаж фронтальных погрузчиков в Китае более 137 000 единиц), техника на их базе стоит «на вооружении» Китайской армии. Важнейшим этапом в истории компании SEM стало подписание соглашения о сотрудничестве с компанией Caterpillar в 2005 году. Инженеры и менеджмент CAT привнесли передовые методы управления, внедрили систему управления качеством, известную как «6СИГМА».

Модельный ряд погрузчиков SEM, поставляемых в Россию, включает 4 модели: ZL30F-I, ZL50F, ZL50G (G-I), ZL60G (G-E), отличающихся комплектацией. Все модели погрузчиков с недавнего времени доступны на площадках компании «Сотранс

Авто». Основные технические характеристики погрузчиков SEM приведены в таблице 1.

На первый взгляд погрузчики SEM – традиционный представитель китайской тяжелой промышленности: лицензионный двигатель, мосты и трансмиссия, стандартный модельный ряд. Но детальное знакомство выявляет ряд преимуществ:

- прежде всего, это многоступенчатый контроль качества – каждый погрузчик перед отгрузкой с завода проходит тестовые испытания в различных режимах. На производстве внедрен всеобщий контроль качества технологических операций;
- при проектировании погрузчиков использован «принцип конечных элементов» – не слепое копирование погрузчиков других производителей, а полноценное создание машины, где отправной точкой стали конечные технические характеристики и запас прочности конструкции в целом;
- элементы гидравлики (гидрораспределители, шланги) производства Caterpillar Wuxi Co., Ltd. – те же, что поставляются на конвейеры заводов CAT.

Всеми признано, что достоинства любой техники в полной мере проявляются только во время эксплуатации. Наряду с качеством и надежностью, на бесперебойность работы погрузчика влияет доступность расходных материалов и запчастей. Послепродажной поддержке клиентов в компании «Сотранс Авто» уделяется особое внимание. В настоящее время комплектуется склад запчастей. Это позволит минимизировать потери наших клиентов, связанные с простоями в ожидании запчастей. В полном ассортименте в самое ближайшее время будут представлены фильтры, шланги, комплекты втулок, уплотнения, ремкомплекты для трансмиссии, мостов, гидродолиндров, тормозные колодки, зубья ковшей и др. В случае отсутствия какой-либо запчасти на складе (вероятность чего минимальна), она будет доставлена в недельный срок с централизованного склада в Китае.

Как показал опыт эксплуатации, фронтальные погрузчики SEM – надежные и неприхотливые машины, удачно сочетающие запас мощности, надежную гидравлику, продуманную конструкцию и достойное качество. А наличие полного модельного ряда погрузчиков на складе, их обеспеченность запасными частями, как в гарантийный, так и в послегарантийный период – вот залог уверенности наших клиентов в правильности выбора.

Табл. 1. Фронтальные погрузчики SEM в России

| Модель | Масса погрузчика (кг) | Мощность двигателя (л.с.) | Объем ковша (м³) |
|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| SEM ZL30F-I | 9 600 | 123 | 1.7 – 2.5 |
| SEM ZL50F | 17 100 | 217 | 3.0 – 4.5 |
| SEM ZL50G / ZL50G-I | 17 100 / 16 500 | 158 / 212 | 3.0 – 4.5 |
| SEM ZL60G / ZL60G-E | 19 700 / 21 400 | 234 | 3.3 – 5.5 / 3.7 – 5.7 |



ООО «Сотранс Авто»
Санкт-Петербург, Парнас, ул. Верхняя, 16
тел. (812) 448-0630
тел./факс (812) 448-0631
www.sotrans-cm.ru